



*Empresa de transmisión Eléctrica Dominicana*

Especificaciones Técnicas

**Especificaciones Técnicas para la Construcción de Caminos de Acceso para  
Reparación de Estructuras L.T 69 kV, Cruce de Ocoa -Ocoa.**



# *Empresa de Transmisión Eléctrica Dominicana*

Especificaciones Técnicas

## Índice

1.- ALCANCE DE LOS TRABAJOS.....	3
1.1 Objetivo de los trabajos .....	3
1.2 Descripción general de los trabajos .....	3
1.3 Plazo de Ejecución.....	7
1.4 Recepción Provisional .....	7
1.5 Recepción Definitiva.....	7
1.6 Medio Ambiente .....	8
1.7 Seguridad.....	8
2. Criterios de Evaluación .....	10
3.0 Anexos: Tabla de Cantidades y Planos .....	11



## **Especificaciones Técnicas para la Construcción Camino de Acceso para Reparación de Estructuras L.T 69 kV, Cruce de Ocoa -Ocoa.**

### **1.- ALCANCE DE LOS TRABAJOS**

#### **1.1 Objetivo de los trabajos**

La construcción de los caminos de acceso tiene como objetivo adecuar las vías necesarias para paso de equipos y vehículos pesados, necesarios para dar mantenimiento a 4 estructuras de la L.T 69 kV Cruce de Ocoa-Ocoa.

El proyecto comprende la construcción de 4 caminos de acceso y una explanada de giro. El camino #1 que tiene una longitud de 114.04 metros lineales; el camino #2 que posee una longitud de 47.60 metros lineales, además de la explanada de giro que se colocará al final del mismo. El camino #3 que tiene una longitud de 28 metros lineales y el camino #4 que posee una longitud de 68 metros lineales.

#### **1.2 Descripción general de los trabajos**

- **Ejecución Trabajos preliminares**, que incluye la actividad de Replanteo usando brigada topográfica y las pruebas de compactación a realizarse en los 4 caminos.
- **Construcción de Camino de acceso #1**, considerado el ancho del camino a 4 metros, así como también la construcción de dos cunetas con un borde libre de 50 metros en la parte lateral de los caminos. El espesor de corte del camino es de 1.00 ml (todo esto incluyendo capa vegetal), y un espesor de relleno con material granzote que alcanza los 50 cms. En total se realizará un corte de 461.15 metros cúbicos de material inservible; suministro, colocación y compactación de 262.01 metros cúbicos de material granzote, Relleno de superficie con material cortado existente de 332.99. Además se realizará un bote de 160.20 metros cúbicos de material inservible producto de corte.



# *Empresa de Transmisión Eléctrica Dominicana*

## Especificaciones Técnicas

- **Construcción de Camino de acceso # 2**, considerado el ancho del camino a 4 metros, así como también construcción de dos cunetas con un borde libre de 50 metros en la parte lateral de los caminos, espesor de corte de 1.00 ml (todo esto incluyendo capa vegetal), espesor de relleno con material granzote de 50 cms. Se realizará el corte de 199.66 metros cúbicos de material inservible; suministro, colocación y compactación de 262.01 metros cúbicos de material granzote, y se realizará un bote de 249.57 metros cúbicos de material inservible producto de corte.
  
- **Explanada de giro** , considerado el ancho de la misma 10 metros y el largo 10 metros , así como también construcción de cunetas con un borde libre de 50 metros en toda su longitud, espesor de corte de 1.00 ml (todo esto incluyendo capa vegetal), espesor de relleno con material granzote de 50 cms. Se realizará el corte de 50 metros cúbicos de material inservible; suministro, colocación y compactación de 50 metros cúbicos de material granzote, y se realizara un bote de 62.50 metros cúbicos de material inservible producto de corte.
  
- **Construcción de Camino de acceso # 3**, considerado el ancho del camino a 4 metros, así como también construcción de dos cunetas con un borde libre de 50 metros en la parte lateral de los caminos, espesor de corte de 50 cms (todo esto incluyendo capa vegetal), espesor de relleno con material granzote de 50 cms. Se realizará el corte de 56 metros cúbicos de material inservible; suministro, colocación y compactación de 56 metros cúbicos de material granzote, y se realizara un bote de 70 metros cúbicos de material inservible producto de corte.



# *Empresa de Transmisión Eléctrica Dominicana*

## Especificaciones Técnicas

- **Construcción de Camino de acceso # 4**, considerado el ancho del camino a 4 metros, así como también construcción de dos cunetas con un borde libre de 50 metros en la parte lateral de los caminos, espesor de corte de 50 cms (todo esto incluyendo capa vegetal), espesor de relleno con material granzote de 50 cms. Se realizará el corte de 136 metros cúbicos de material inservible; suministro, colocación y compactación de 136 metros cúbicos de material granzote, y se realizara un bote de 170 metros cúbicos de material inservible producto de corte.

Se procedió a diseñar los caminos de acceso, tomando las consideraciones necesarias para el óptimo funcionamiento de los mismos, tanto el grosor de la capa de relleno, así como el cuneteo necesario para que las aguas lluvias no afecten la superficie de rodadura y que el camino tenga un correcto drenaje.

Los cuatro caminos que acceden a las estructuras a reparar de la L.T 69 kV Cruce de Ocoa-Ocoa tendrán un ancho de 4 metros para superficie de rodadura + un metro de cunetas en toda su longitud. Se puede observar en el perfil longitudinal y en los planos que cada camino tiene sus propias características de diseño según sea la necesidad de cada caso.

El camino #1 contará con un corte de 1 metro lineal (esto incluyendo la capa vegetal) .como puede visualizarse en el perfil este tramo tiene áreas de corte y áreas de relleno, produciéndose así una gran compensación entre las áreas. Se utilizará como relleno calificado el material granzote, colocando un espesor del mismo igual a 50 cms.

En el segundo camino se hará un corte total de 1 metro lineal para retirar la capa vegetal y contaminada del terreno, se procederá a rellenar con 50 centímetros de material granular granzote como base; al final de este tramo será construida una explanada de giro/maniobra con unas dimensiones de 10 m x 10 m, cuneteada en toda su longitud. En la misma se realizará un corte total de 50 cms y se colocará 50 cms de relleno granular granzote.



# *Empresa de Transmisión Eléctrica Dominicana*

## Especificaciones Técnicas

En el camino #3 se realizará en toda su longitud un corte de 50 cms para retirar la capa vegetal y eliminar las impurezas del terreno; se colocará 50 cms de material granzote clasificado como relleno.

En el camino #4 se realizará en toda su longitud un corte de 50 cms para retirar la capa vegetal y eliminar las impurezas del terreno; se colocará 50 cms de material granzote clasificado como relleno.

### **Detalle de los trabajos:**

Para la construcción de la vía de acceso, este replanteo debe ser ejecutado por el contratista, supervisado y validado por el supervisor a cargo de La obra asignado por la ETED.

El Relleno Compactado se realizará en capas de 0.15 metros de espesor con un equipo adecuado para tales fines.

El material de préstamo debe ser adquirido por el CONTRATISTA y se debe utilizar una distancia promedio de 44 kilómetros, distancia asumida desde el punto de los caminos hasta la zona de niza.

Todo el material de relleno deberá estar libre de materias orgánicas u otro material dañino. Cualquier material excavado no aceptable como relleno será botado y dispuesto en un lugar y de manera satisfactoria al Gerente de Obras. Todo material de construcción se removerá de la excavación antes del relleno.

La eliminación de cualquier exceso de humedad que exista en la capa a ser compactada deberá ser efectuada mediante aireación por arado, cuchillas, disco, motoniveladoras u otros métodos que sean satisfactorios para el ingeniero.

En ninguna circunstancia se usara turba o material equivalente como relleno. Donde haya excavaciones necesarias con material turboso, ellas serán rellenadas de una manera aprobada con suelo adecuado de una fuente aprobada y en la cantidad acordada por el Gerente de Obras.

Todo material excavado sobrante y materias extrañas serán removidos y colocados lejos del sitio a la satisfacción del supervisor de Obras.



# *Empresa de Transmisión Eléctrica Dominicana*

Especificaciones Técnicas

## **1.3 Plazo de Ejecución.**

Esta obra tendrá un plazo de ejecución de **30 días** calendarios a partir de la firma del contrato y entrega de anticipo.

## **1.4 Recepción Provisional**

Al concluir la construcción de la parrilla, conforme a las prescripciones técnicas y calidades exigidas en estas especificaciones técnicas, El Contratista hará entrega de la misma al personal designado por la Entidad Contratante como responsable de la supervisión. Se levantará el Acta de Recepción Provisional, formalizada por el técnico de la Entidad Contratante o persona en la que éste delegue, quien acreditará que la obra está en condiciones de ser recibida en forma provisional.

De existir anomalías, se darán instrucciones precisas al Contratista para que subsane los defectos y proceda, en un plazo no superior a **quince (15) días hábiles**, a la corrección de los errores detectados.

## **1.5 Recepción Definitiva**

Una vez corregidas por El Contratista las fallas notificadas por la Entidad Contratante, se procederá a realizar una nueva evaluación de la Obra y solamente cuando la evaluación realizada resultare conforme, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas requeridas, se procederá a la Recepción Definitiva. Para que la parrilla galvanizada sea recibida por la Entidad Contratante de manera definitiva, deberá cumplir con todos y cada uno de los requerimientos exigidos en las Especificaciones Técnicas. Si la supervisión no presenta nuevas objeciones y considera que la misma ha sido ejecutada conforme a todos los requerimientos de las Especificaciones Técnicas, se levantará el Acta de Recepción Definitiva, formalizada por el técnico de la Entidad Contratante o persona en la que éste delegue, quien acreditará que la está en condiciones de ser recibida en forma definitiva.

La Obra podrá recibirse parcial o totalmente, conforme con lo establecido en el Contrato; pero la recepción parcial también podrá hacerse cuando se considere conveniente por la Máxima Autoridad de la Entidad Contratante. La recepción total o



# *Empresa de Transmisión Eléctrica Dominicana*

Especificaciones Técnicas

parcial tendrá carácter provisorio hasta tanto se haya cumplido el plazo de garantía que se hubiese fijado.

## **1.6 Medio Ambiente**

**El CONTRATISTA:** Respetara las disposiciones establecidas en el Marco Jurídico Ambiental, garantizando que:

1. La tierra suelta, producto de las excavaciones, debe ser colocada en un área sin pendiente (plana o llana), debidamente protegida en su alrededor para evitar que la misma sea erosionada e impacten los cuerpos de aguas superficiales mediante la sedimentación o azolvamiento de los mismos.
2. Los residuos sólidos, producto de los envase de alimentos, bebidas y otros, deben ser almacenados adecuadamente, regresarlos a la ciudad para ser entregados al municipio y/o depositarlo en el vertedero municipal.
3. Contaminación por residuos peligrosos, se prefiere que las maquinarias y otros equipos a utilizar en la obra, no tengan desperfectos mecánicos para evitar derrames o liqueos que impacten al suelo, subsuelo y a las aguas superficiales y subterráneas, además de que el trasiego de combustible no se realice in situ.

## **1.7 Seguridad**

El Contratista deberá garantizar la seguridad de las personas autorizadas a estar presentes en la Zona de trabajo y mantener éstas y las Obras circundantes en buen estado con el fin de evitar todo riesgo para las personas. Suministrar y mantener, por su cuenta, todos los dispositivos de iluminación, protección, cierre, señales de alarma y vigilancia en los momentos y lugares necesarios.



# *Empresa de Transmisión Eléctrica Dominicana*

## Especificaciones Técnicas

Debe evitar todo perjuicio o daño a las personas o bienes públicos resultantes de la contaminación, tales como el ruido, el manejo de residuos peligrosos u otros inconvenientes producidos por los métodos utilizados para la realización de la Obra.

### **Seguridad Industrial**

Será responsabilidad del Contratista el diseño e implementación del Programa de Higiene y Seguridad Industrial que aplicará durante la ejecución del Contrato, de acuerdo con la legislación vigente de Seguridad Social. El Contratista deberá tomar las precauciones necesarias para la seguridad del personal a su cargo o servicio, de acuerdo con las reglamentaciones vigentes en el país. Deberá modificar el programa completo de servicio de seguridad de acuerdo con las recomendaciones del Supervisor, quien podrá, además, ordenar cualquier otra medida adicional que considere necesaria. El Contratista deberá responsabilizar a una persona de su organización aprobada por el Supervisor para velar por el cumplimiento de dichas medidas.



### 2. Criterios de Evaluación

Para la evaluación de esta licitación se utilizará la siguiente fórmula:

$$C = (\sum MTO) / NTO, \text{ donde:}$$

C: Calificación de Ofertas

MTO: Monto total Oferta

NTO: Número Total de ofertas.

Es decir se realizara un promedio (sumatoria del monto económico total de las ofertas entre el número de ofertas presentadas) de los montos económicos de las ofertas presentadas y los montos que estén un 15% por encima o un 15 % por debajo del monto promediado estarán descalificadas.

En las ofertas se debe incluir además:

- ❖ Cronograma de ejecución de obra
- ❖ Descripción de la metodología del trabajo.
- ❖ Un análisis de costos unitarios por partida.

La omisión del cronograma de ejecución, metodología de trabajo y los análisis de costos unitarios de las partidas serán considerados como **NO SUBSANABLES**, por lo tanto serán objetos de descalificación de la OFERTA presentada por el **OFERENTE**.



### **3.0 Anexos: Tabla de Cantidades y Planos**



## Empresa de Transmisión Eléctrica Dominicana

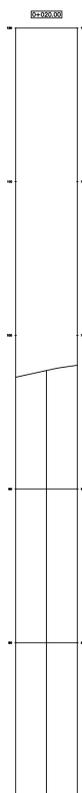
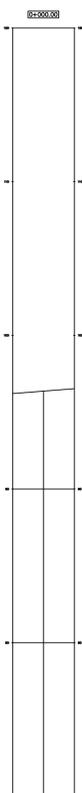
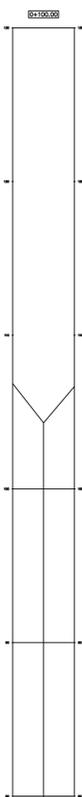
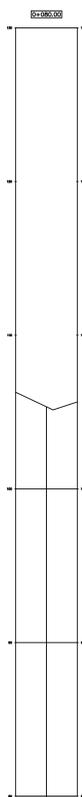
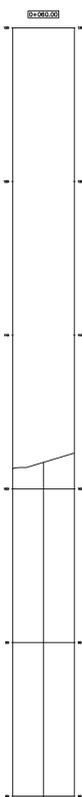
Dirección de Ingeniería de Proyectos  
Gerencia de Planificación y Diseño de proyectos

Tabla de cantidades de Caminos de Acceso a estructuras de la L.T 69 kV Cruce de Ocoa - Ocoa

No.	Partidas	Cant.	Ud.	Cant.	Ud.	P. U. RD\$	Valor RD\$
1)-	<b>Preliminares:</b>						
a)	Replanteo de Caminos	1.00	P.A				
b)	Pruebas de Compactación/4 caminos	1.00	P.A				
c)	Campamento	1.00	P.A				
2)-	<b>Camino 1 (estructura 1): ( longitud = 114,04 mts, ancho = 4,00 mts + 1 mt de cunetas)</b>						
a)-	Construcción de Cuneta (50 cms) (ambos lateral del camino)	228.08	ML				
b)-	Corte de Material inservible C/equipo (incluye capa vegetal existente) <b>Ver perfil longitudinal</b>	522.26	M³				
c)-	Suministro, Colocación y Compactación de material de relleno granular Granzote (acarreo 44 Km) <b>(Ver perfil longitudinal)</b>	603.67	M³				
e)-	Bote de Material Inservible (acarreo 2 km)	652.83	M³				
3)-	<b>Explanada de giro camino 1: ( longitud = 10,00 mts, ancho = 10,00 mts + 1 mt de cunetas)</b>						
a)-	Construcción de Cuneta (50 cms) (ambos lateral del camino)	20.00	ML				
b)-	Corte de Material inservible e= 80 cms (incluye capa vegetal)	80.00	M³				
c)-	Suministro, colocación y Compactación de material de relleno granzote (acarreo 44 Km)	80.00	M³				
d)-	Bote de Material Inservible (acarreo 2 km)	100.00	M³				
4)-	<b>Camino 2 (estructura 2): ( longitud = 68 mts, ancho = 4,00 mts + 1 mt de cunetas)</b>						
a)-	Construcción de Cuneta (50 cms) (ambos lateral del camino)	136.00	ML				
b)-	Corte de Material inservible (incluye capa vegetal) e=80 cms	217.60	M³				
c)-	Suministro, colocación y Compactación de material de relleno granzote e=80 cms (acarreo 44 Km)	217.60	M³				
d)-	Bote de Material Inservible (acarreo 2 km)	272.00	M³				
5)-	<b>Explanada de giro Camino 2: ( longitud = 10,00 mts, ancho = 10,00 mts + 1 mt de cunetas)</b>						
a)-	Construcción de Cuneta (50 cms) (ambos lateral del camino)	20.00	ML				
b)-	Corte de Material inservible e= 80 cms (incluye capa vegetal)	80.00	M³				
c)-	Suministro, colocación y Compactación de material de relleno granzote e=80 cms (acarreo 44 Km)	80.00	M³				
d)-	Bote de Material Inservible (acarreo 2 km)	100.00	M³				
6)-	<b>Camino 3 (estructura 3): ( longitud = 28,00 mts, ancho = 4,00 mts + 1 mt de cunetas)</b>						
a)-	Construcción de Cuneta (50 cms) (ambos lateral del camino)	56.00	ML				
b)-	Corte de Material inservible (incluye capa vegetal) e=80 cms	89.60	M³				
c)-	Suministro, colocación y Compactación de material de relleno granzote e=80 cms (acarreo 44 Km)	89.60	M³				
d)-	Bote de Material Inservible (acarreo 2 km)	112.00	M³				
7)-	<b>Explanada de giro Camino 3: ( longitud = 10,00 mts, ancho = 10,00 mts + 1 mt de cunetas)</b>						
a)-	Construcción de Cuneta (50 cms) (ambos lateral del camino)	20.00	ML				
b)-	Corte de Material inservible e= 80 cms (incluye capa vegetal)	80.00	M³				
c)-	Suministro, colocación y Compactación de material de relleno granzote e=80 cms (acarreo 44 Km)	80.00	M³				
d)-	Bote de Material Inservible (acarreo 2 km)	100.00	M³				
8)-	<b>Camino 4 (estructura 4): ( longitud = 47,60 mts, ancho = 4,00 mts + 1 mt de cunetas)</b>						
a)-	Construcción de Cuneta (50 cms) (ambos lados del camino)	95.20	ML				
b)-	Corte de Material inservible (incluye capa vegetal) <b>Ver perfil longitudinal e=80 cms</b>	199.66	M³				
c)-	Suministro, colocación y Compactación de material de relleno granzote e=80 cms (acarreo 44 Km)	121.48	M³				
d)-	Bote de Material Inservible (acarreo 2 km)	249.57	M³				
9)-	<b>Explanada de giro Camino 4: ( longitud = 10,00 mts, ancho = 10,00 mts + 1 mt de cunetas)</b>						
a)-	Construcción de Cuneta (50 cms) (ambos lateral del camino)	20.00	ML				
b)-	Corte de Material inservible e= 80 cms (incluye capa vegetal)	80.00	M³				
c)-	Suministro, colocación y Compactación de material de relleno granzote e=80 cms (acarreo 44 Km)	80.00	M³				
d)-	Bote de Material Inservible (acarreo 2 km)	100.00	M³				
10)-	<b>Limpieza Final</b>	1.00	P.A				
11)-	<b>Transporte de equipos</b>	1.00	P.A				
	<b>Costos Indirectos:</b>						
A)-	Beneficios	10.00	%				
B)-	Seguros y Fianzas	3.00	%				
C)-	Gastos Administrativos	2.00	%				
D)-	Fondo de pensión y jubilación	1.00	%				
E)-	Transporte	5.00	%				
	<b>Sub-Total Costos Indirectos</b>						
F)-	<b>Imprevistos (costos directos)</b>	5.00	%				
	<b>ITBIS a fiscalizar: 18% del 10% del ( Sb- total costos directos + beneficios + gastos administrativo)</b>						
	<b>Total General a Contratar</b>						

Nota: El factor de esponjamiento del material de préstamo a colocar debe ser considerado en el análisis del costo unitario.



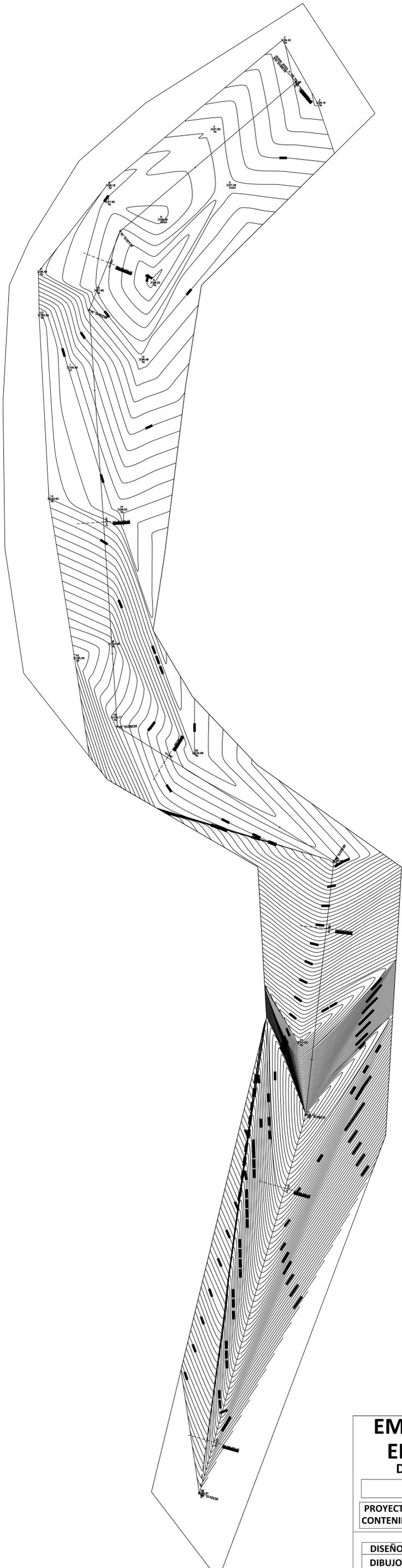


**EMPRESA DE TRANSMISION  
ELECTRICA DOMINICANA  
DIRECCION DE PROYECTO E INGENIERIA**

GERENCIA DE PLANIFICACION Y DISEÑO

PROYECTO: CAMINO ACCESO PARA REPARACION DE ESTRUCTURAS L. 69 KILÓMETRO DE OCHO-OCHOA  
CONTENIDO: SECCIONES

DISEÑO: MICHELLE PICHARDO	FECHA: 10/FEB/2014
DIBUJO: JEISON FORTUNA	FECHA REVISION: 10/FEB/2014
APROBACION: DANERIS GARCIA	ESCALA:



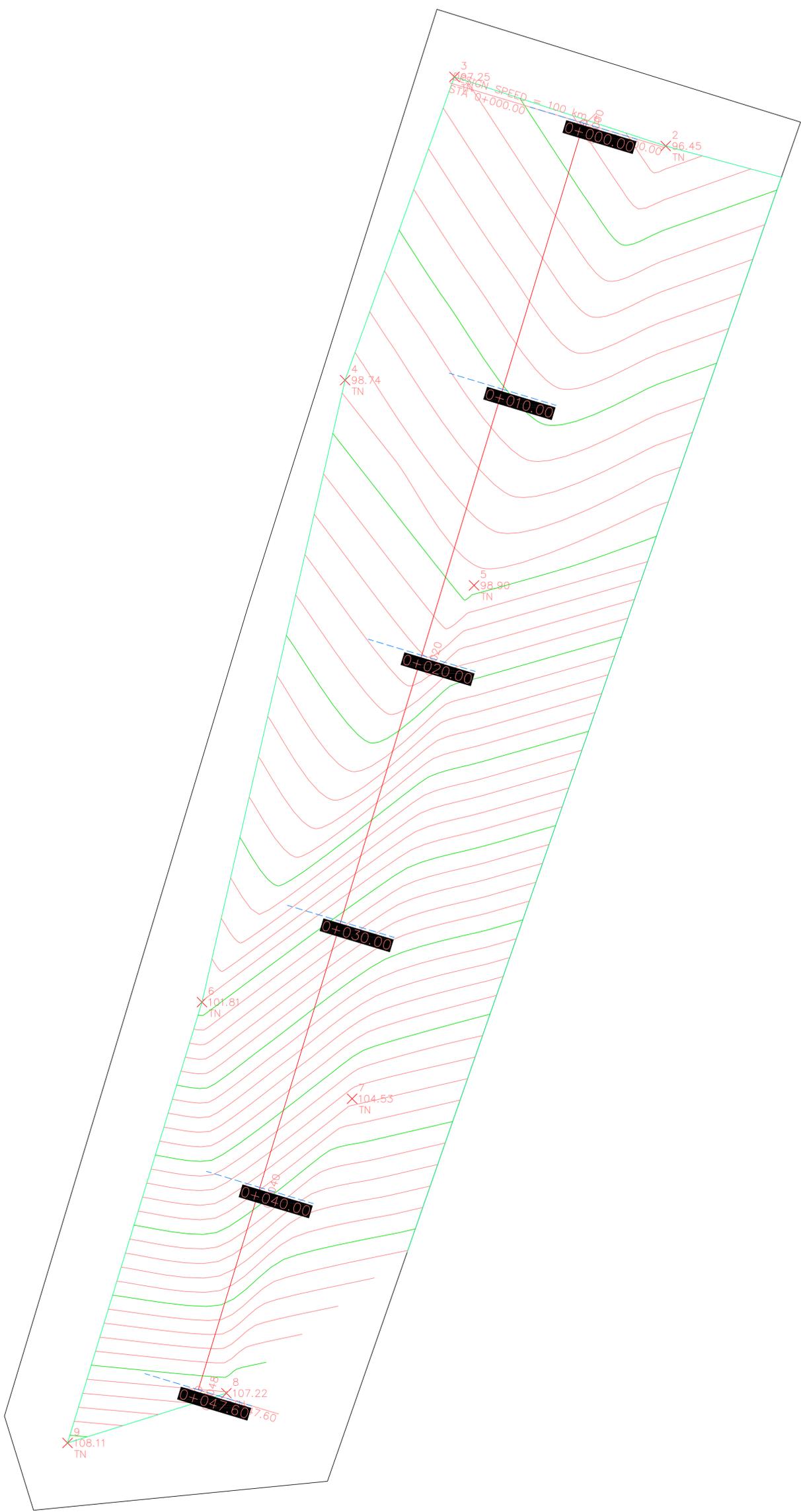
**EMPRESA DE TRANSMISION  
ELECTRICA DOMINICANA  
DIRECCION DE PROYECTO E INGENIERIA**

GERENCIA DE PLANIFICACION Y DISEÑO

PROYECTO: CAMINO ACCESO PARA REPARACION DE ESTRUCTURAS L.T.69 KV, CRUCE DE OCOA-OCO  
CONTENIDO: LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO

DISEÑO: MICHELLE PICHARDO  
DIBUJO: JEISON FORTUNA  
APROBACION: DANERIS GARCIA

FECHA: 10/FEB/2014  
FECHA REVISION: 10/FEB/2014  
ESCALA:

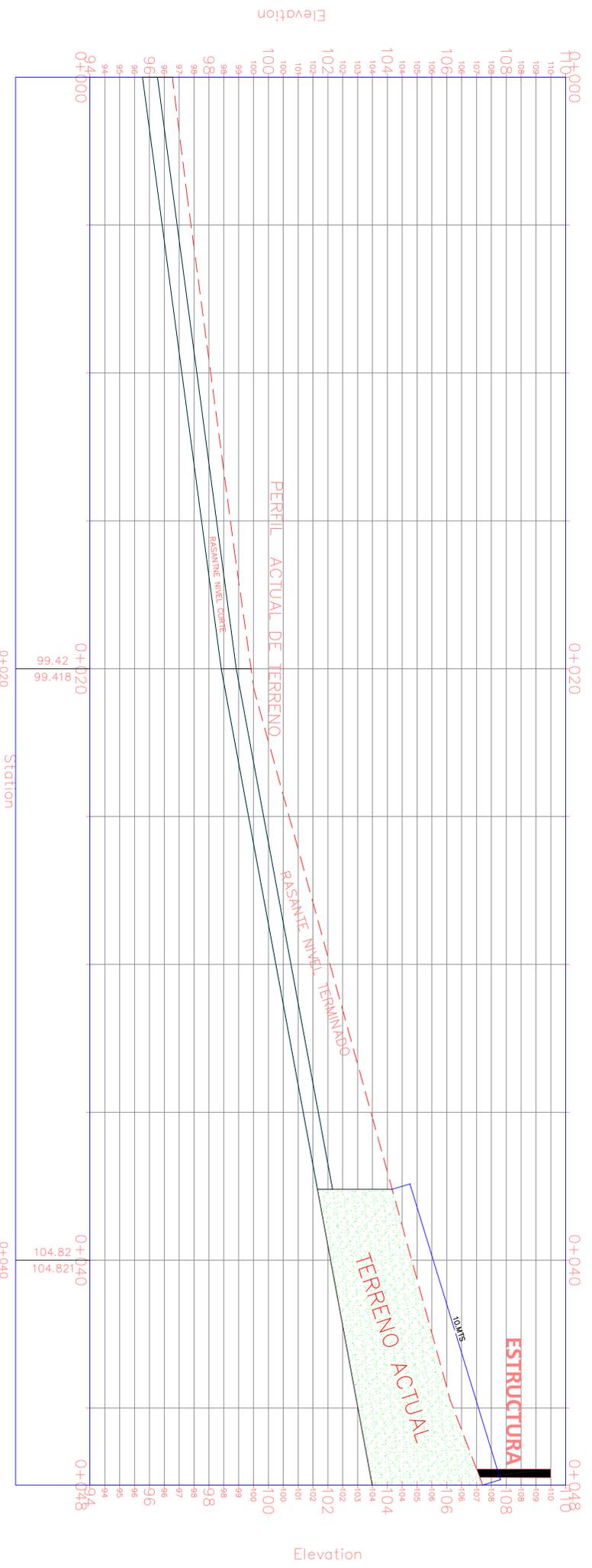


**EMPRESA DE TRANSMISION  
ELECTRICA DOMINICANA  
DIRECCION DE PROYECTO E INGENIERIA**

GERENCIA DE PLANIFICACION Y DISEÑO  
 PROYECTO: CAMINO ACCESO PARA REPARACION DE ESTRUCTURAS LT 69 KV CRUCE DE OCCA OCCA  
 CONTENIDO: LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DE CAMINO 2

DISEÑO: MICHELLE PICHARDO	FECHA: 10 FEBRERO 2014
DIBUJO: JEISON FORTUNA	FECHA REVISION: 10 FEBRERO 2014
APROBACION: DANERIS GARCIA	ESCALA:

Station  
Alineamiento PROFILE  
TRAMO 2



**CORTE AREA 49.914**  
**RELLENO AREA 18.979**

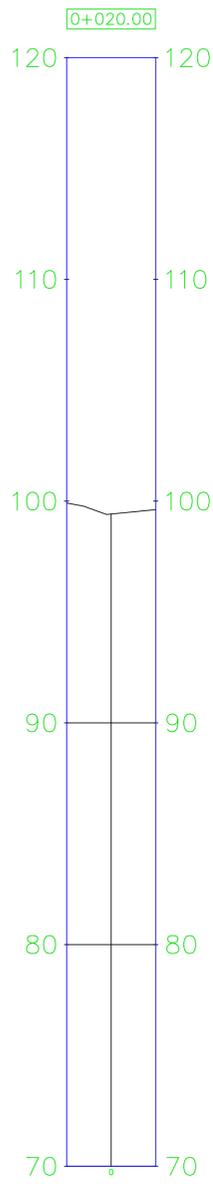
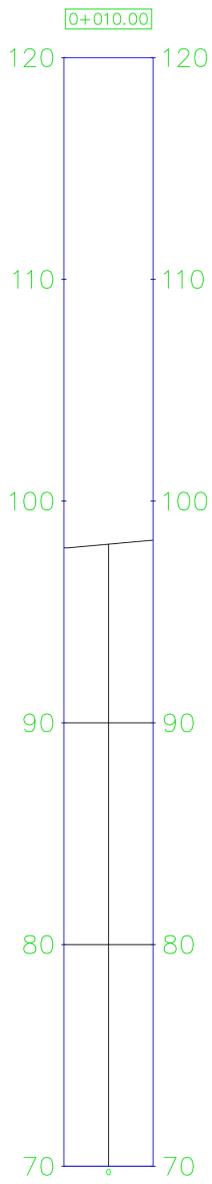
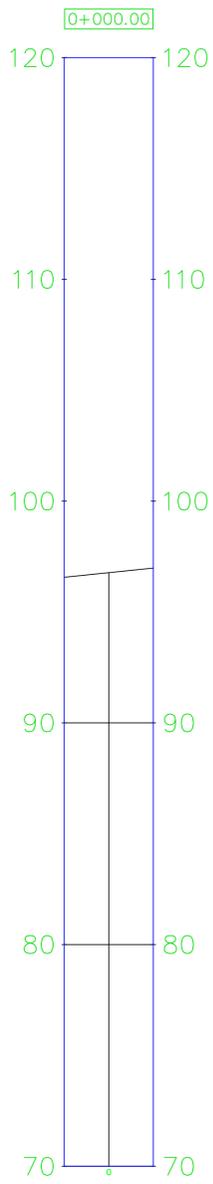
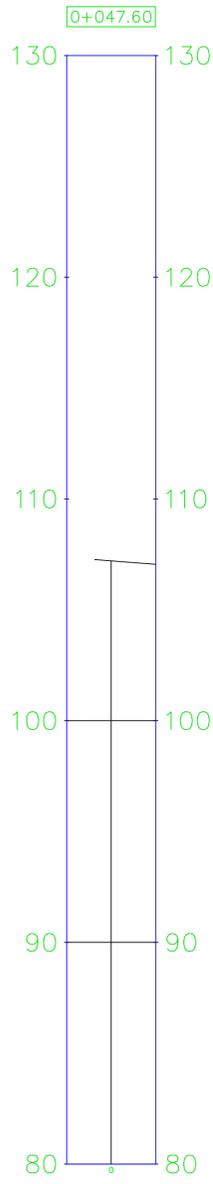
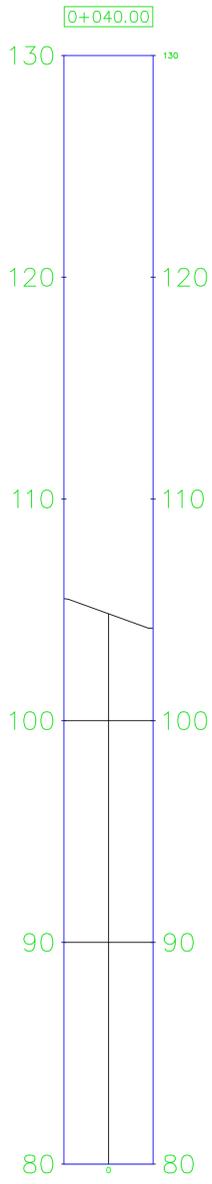
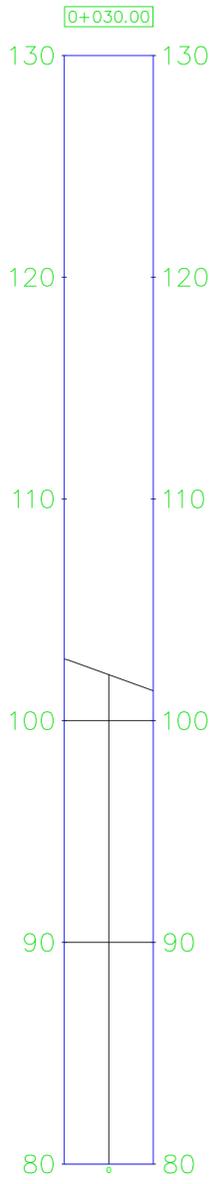
**EMPRESA DE TRANSMISION  
ELECTRICA DOMINICANA  
DIRECCION DE PROYECTO E INGENIERIA**

GERENCIA DE PLANIFICACION Y DISEÑO

PROYECTO: CAMINO ACCESO PARA REPARACION DE ESTRUCTURAS L.798 W. SUCRE DE DOMINICA  
CONTENIDO: PERIL LONGITUDINAL CAMINO 2

DISEÑO: MICHELLE PICHARDO  
DIBUJO: JESON FORTUNA  
APROBACION: DANERIS GARCIA

FECHA: 10 FEBRERO 2014  
FECHA REVISION: 10 FEBRERO 2014  
ESCALA:



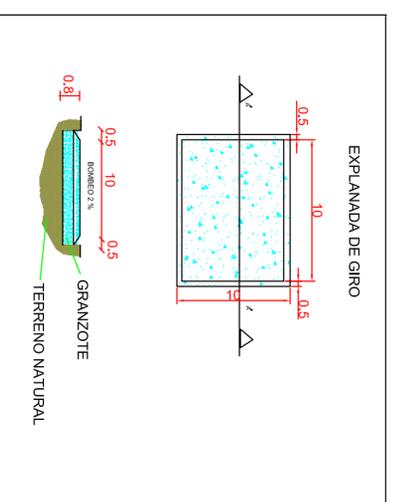
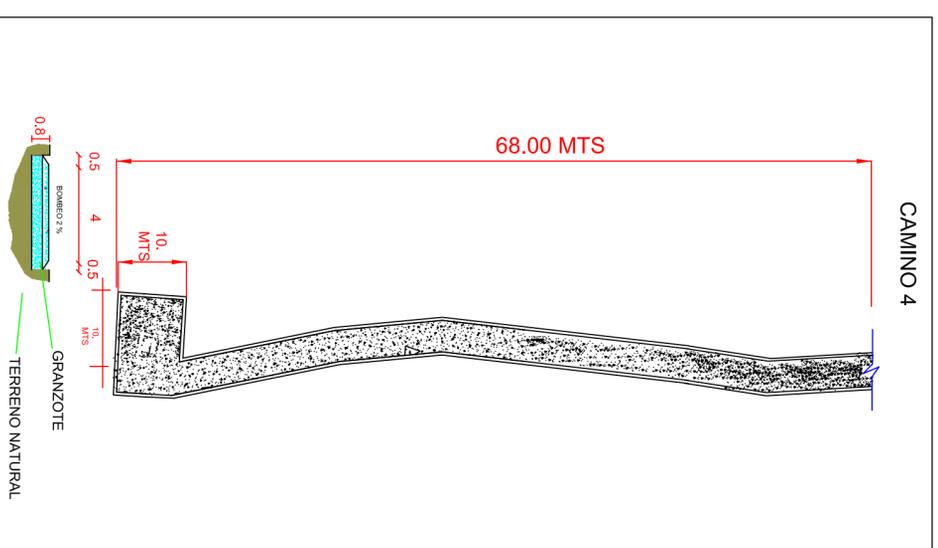
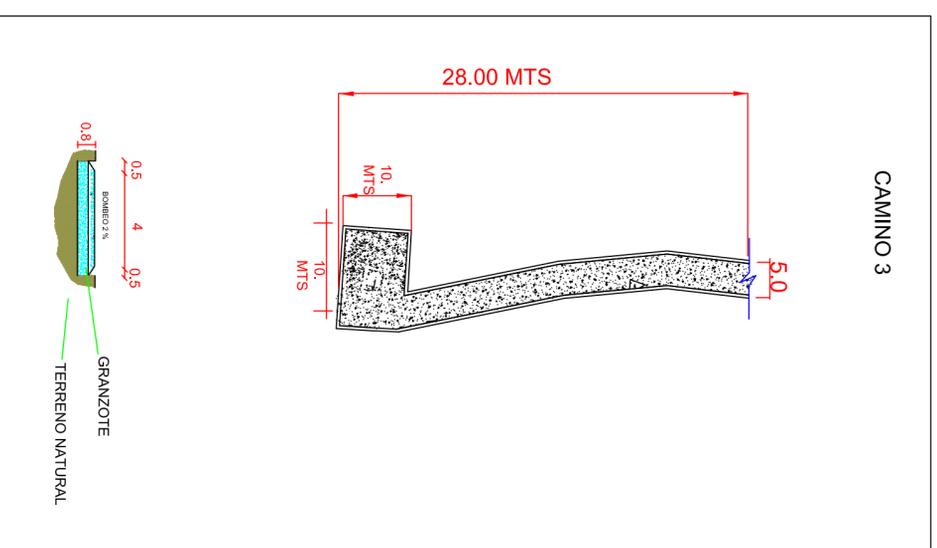
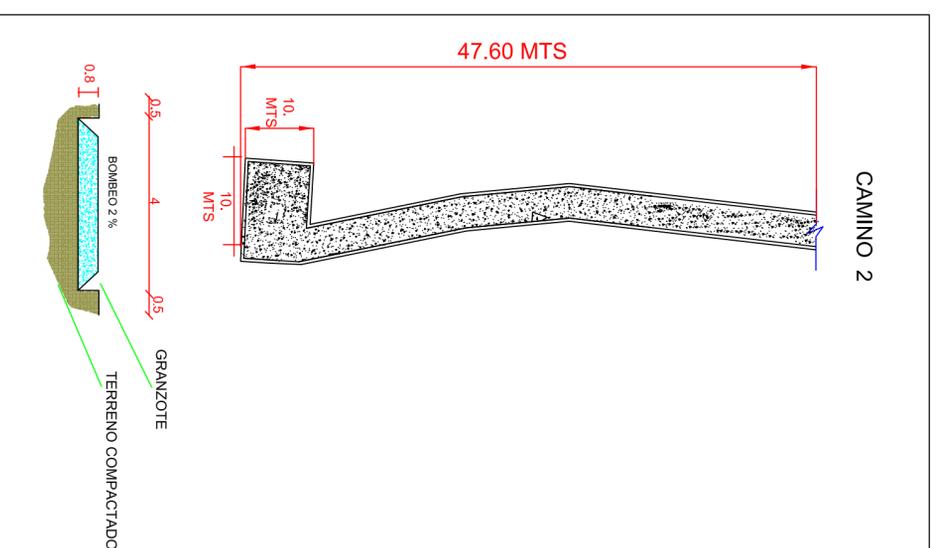
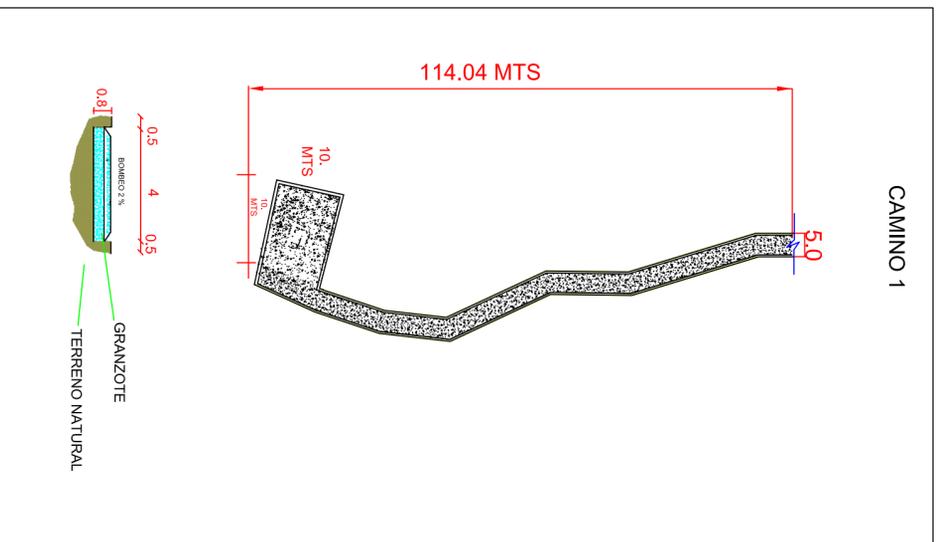
**EMPRESA DE TRANSMISION  
ELECTRICA DOMINICANA**  
DIRECCION DE PROYECTO E INGENIERIA

GERENCIA DE PLANIFICACION Y DISEÑO

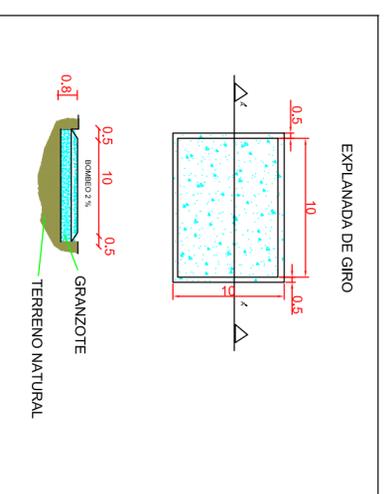
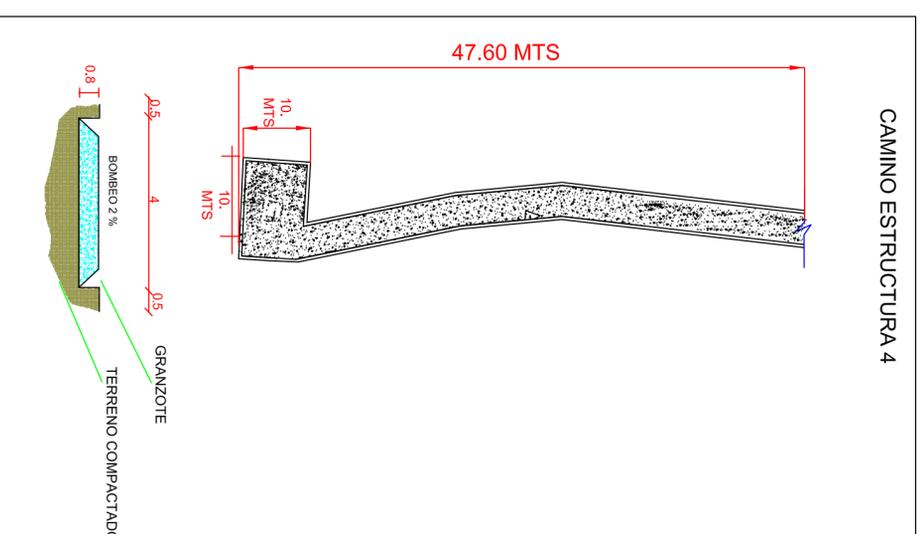
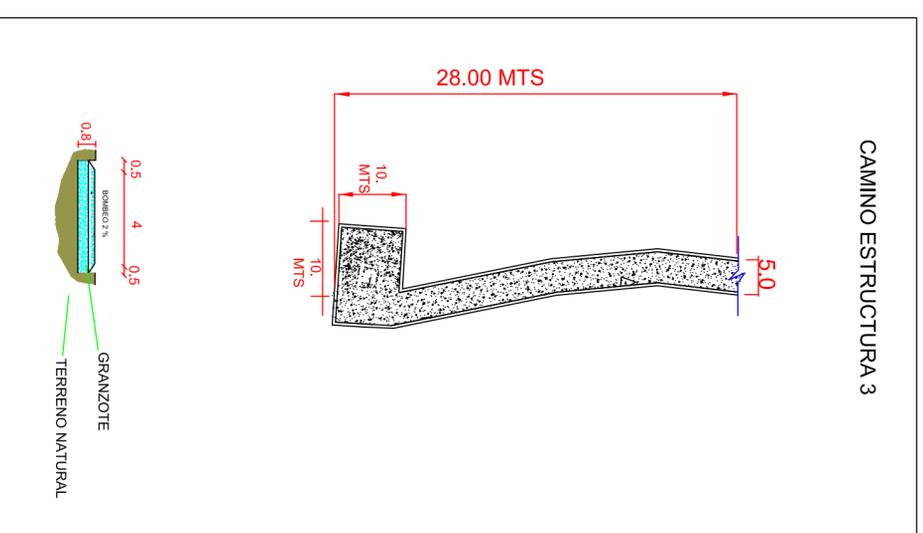
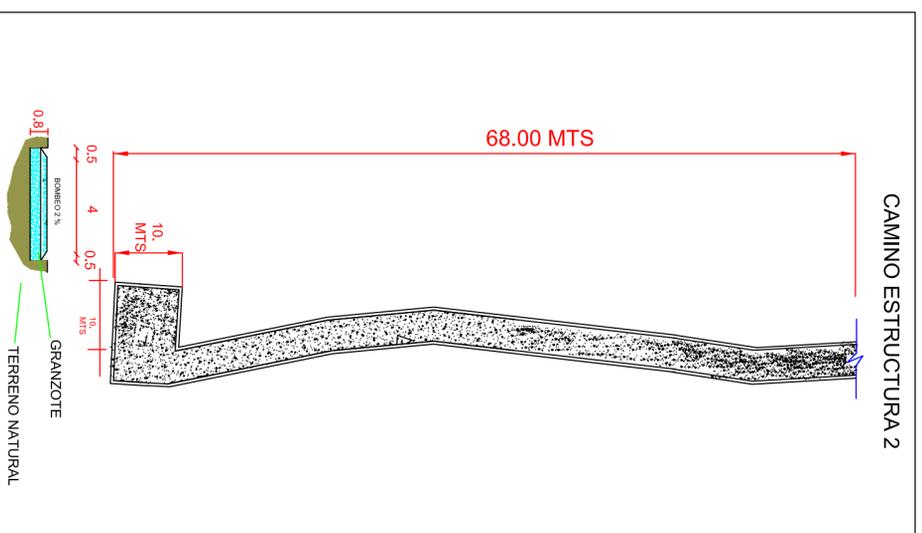
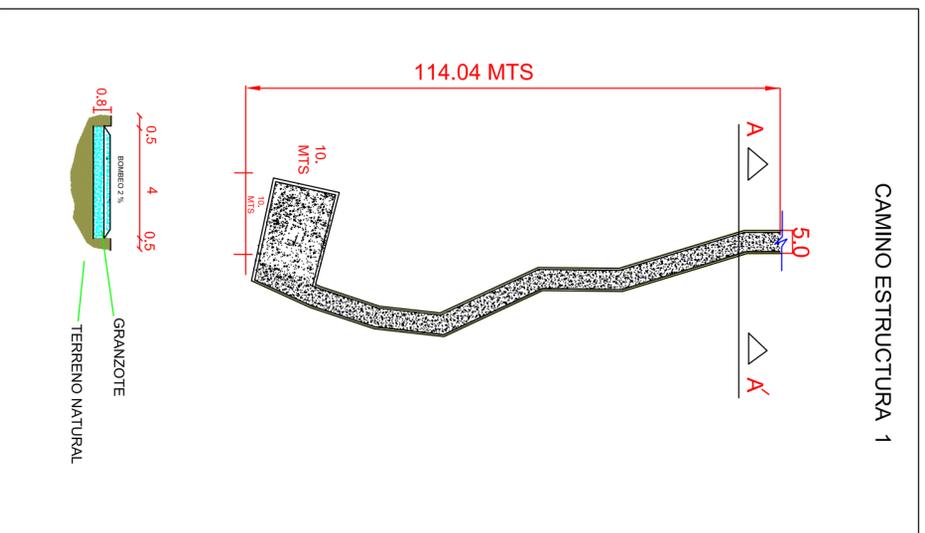
PROYECTO: CAMINO ACCESO PARA REPARACION DE ESTRUCTURAS L.T.69 KV, CRUCE DE OCCA-OCCA  
CONTENIDO: SECCIONES CAMINO 2

DISEÑO: MICHELLE PICHARDO  
DIBUJO: JEISON FORTUNA  
APROBACION: DANERIS GARCIA

FECHA: 10 FEBRERO 2014  
FECHA REVISION: 10 FEB. 2014  
ESCALA:



EMPRESA DE TRANSMISION ELECTRICA DOMINICANA	
DIRECCION DE PROYECTOS E INGENIERIA	
PROYECTO: CAMINOS ACCESO PARA REPARACION DE ESTRUCTURAS L769 KV CRUCE DE OCCOA-OCCOA	
CONTENIDO: PLANTAS Y SECCIONES DE CAMINO	
DISEÑO:	MICHELE PICHARDO
DIBUJO:	JEISON FORTUNA
APROBACION:	DANERIS GARCIA
ESCALA: 1:100	
FECHA: FEBRERO 2014	
ABROBACION	
FECHA: OCTUBRE 2013	



EMPRESA DE TRANSMISION ELECTRICA DOMINICANA	
DIRECCION DE PROYECTOS E INGENIERIA	
PROYECTO: CAMINOS ACCESO PARA REPARACION DE ESTRUCTURAS L.789 KV CRUCE DE OCOA-OCOA	
CONTENIDO: PLANTAS Y SECCIONES DE CAMINO	
DISENO: MICHELLE PICHARDO	ESCALA: 1:100
DIBUJO: JESON FORTUNA	FECHA: 10/FEB/ 2014
APROBACION: DANERIS GARCIA	APROBACION: FEB.2014